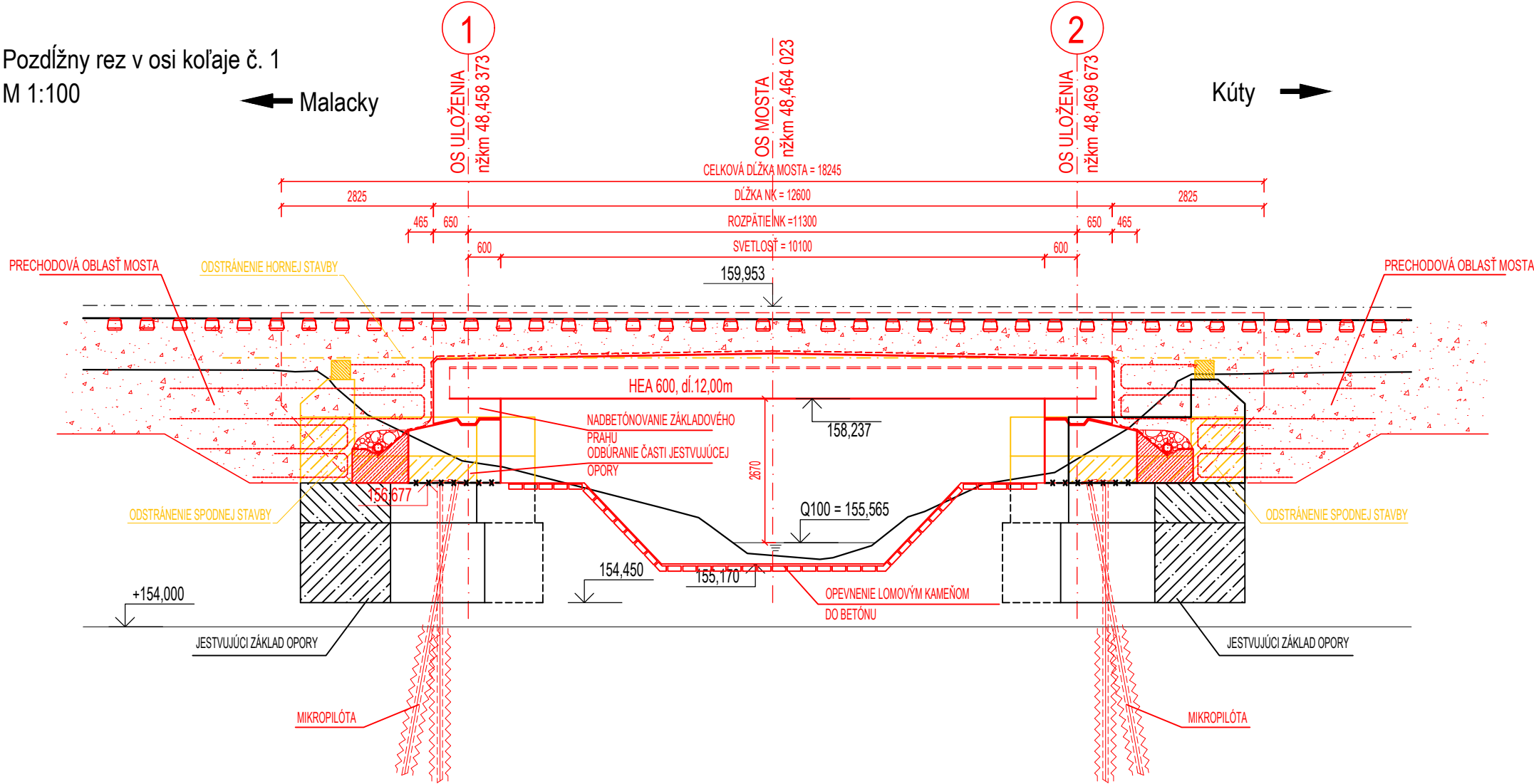
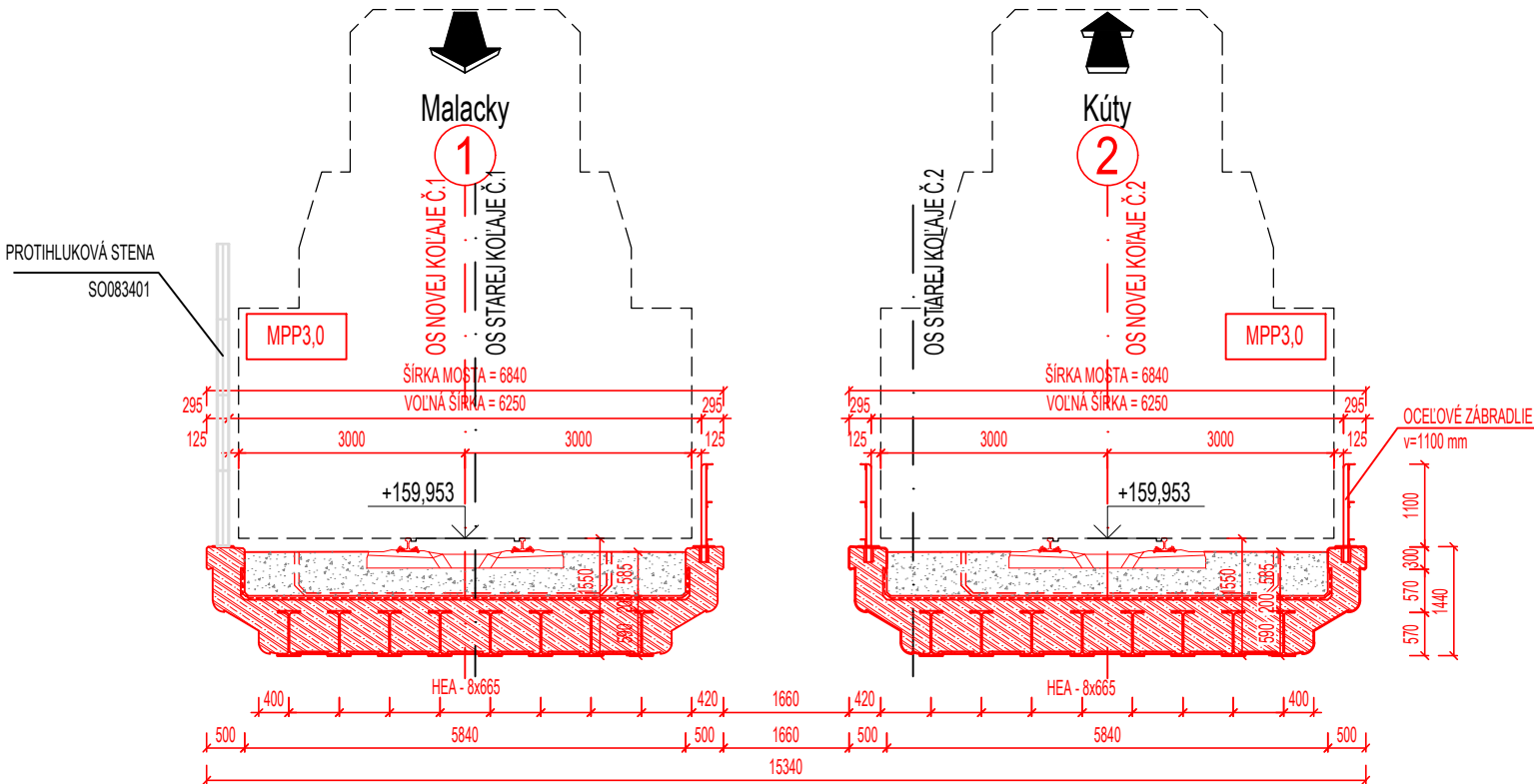


Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Kútskym náhonom, sžkm 48,463 (nžkm 48,464)

Pozdĺžny rez v osi koľaje č. 1  
M 1:100



Priečny rez v osi mosta  
M 1:100





Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 <b>Železnice Slovenskej republiky</b> 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 <b>Valbek Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 <b>REMI</b> CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Juraj Schubert	Navrhovateľ, vypracoval Ing. Juraj Schubert	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík	
Počet listov 3xA4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021	
Objekt / súbor		UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-06 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Kútskym náhonom, sžkm 48,463 (nžkm 48,464)		
		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914		
		Arch. číslo 1914/03/2021		
		Časť dokumentácie D.4		
Názov prílohy		Prehľadný výkres		
		Číslo prílohy 5.6		